

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	19-1	INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO	19-5
INTERRUPTOR DA PRESSÃO DO ÓLEO	19-2	SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL	19-6
INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO	19-2	TACÔMETRO	19-7
INTERRUPTOR DO PONTO MORTO	19-3	SENSOR DA LANTERNA TRASEIRA/ LUZ DE FREIO	19-7
INTERRUPTOR DA EMBREAGEM	19-3	RELÉ/DIODO DO FAROL	19-7
INTERRUPTORES DO GUIDÃO	19-3		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Todos os fios e conectores do sistema elétrico são identificados por um código de cores. Quando dois ou mais fios de cores diferentes forem conectados entre si, haverá uma faixa de identificação da cor do fio correspondente próximo ao acoplador. Observe o código de cores antes de desconectar os fios.
- Todos os conectores possuem lingüetas de fixação que devem ser soltas quando os conectores forem separados e alinhadas na montagem.
- Para localizar defeitos no sistema elétrico verifique a continuidade nos componentes. Estes testes podem ser realizados sem retirar as peças da motocicleta, mediante a desconexão dos fios e acoplamento de testador de continuidade ou um voltímetro — ohmímetro nos terminais e conexões.
- Os seguintes códigos de cor são indicados neste capítulo e no diagrama elétrico.

AZ — AZUL
PR — PRETO
MR — MARROM

VD — VERDE
CZ — CINZA
AZCL — AZUL CLARO

VDCL — VERDE CLARO
LJ — LARANJA
RS — ROSA

VM — VERMELHO
BR — BRANCO
AM — AMARELO

INTERRUPTOR DA PRESSÃO DO ÓLEO

Retire a capa de borracha do interruptor da pressão de óleo.
Desconecte o fio do interruptor e remova-a.
Verifique a continuidade aplicando pressão no interruptor.

Sem continuidade: Pressão acima de 20-40 kPa (0,2-0,4 kg/cm², 2,8-5,7 psi)

Substitua o interruptor, se necessário.
Aplique um líquido travante na rosca do interruptor antes de instalá-lo.
Rosqueie o interruptor na carcaça do motor até que falem aproximadamente dois filetes de rosca para que o interruptor encoste na carcaça do motor. Dê o aperto final com o torque especificado.

TORQUE: 15-20 N.m (1,5-2,0 kg.m).

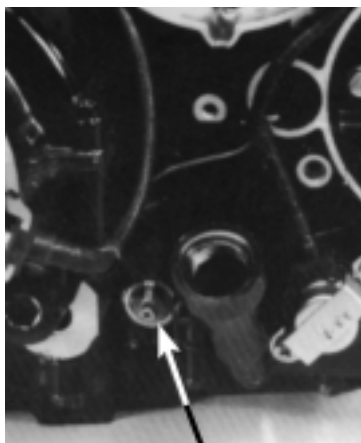
NOTA

Não aperte demais o interruptor para não danificar a carcaça do motor.

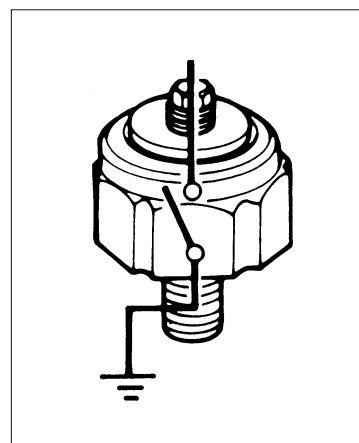
INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO

Remova a tampa lateral direita e desligue o conector dos fios do interruptor do freio traseiro.
Verifique a continuidade no interruptor com o freio traseiro acionado.

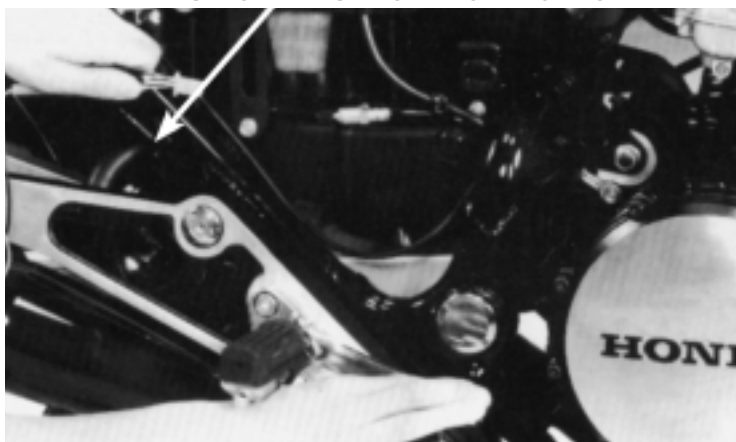
Verifique a continuidade no interruptor do freio dianteiro, com o freio acionado.
Substitua os interruptores, se necessário.



INTERRUPTOR DA PRESSÃO DO ÓLEO



INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO TRASEIRO



INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO DIANTEIRO

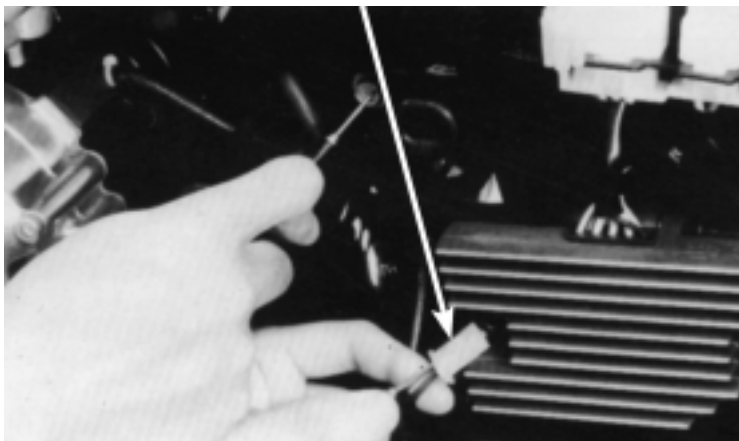


INTERRUPTOR DO PONTO MORTO

Remova a tampa lateral esquerda e desligue o conector dos fios da pressão de óleo/ponto morto. Verifique a continuidade do interruptor entre o terminal do fio verde claro/vermelho e o terra, com a transmissão em ponto morto e com todas as marchas engrenadas.

Para substituir o interruptor do ponto morto, consulte o capítulo 9.

CONECTOR DO INTERRUPTOR DA PRESSÃO DO ÓLEO/PONTO MORTO



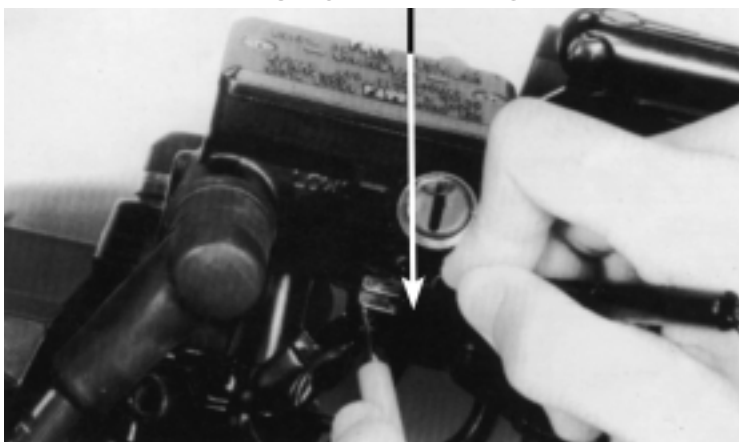
INTERRUPTOR DA EMBREAGEM

Verifique a continuidade no interruptor da embreagem, com a embreagem solta e acionada. Substitua o interruptor, se necessário.

EMBREAGEM ACIONADA: CONTINUIDADE

EMBREAGEM SOLTA: SEM CONTINUIDADE

INTERRUPTOR DA EMBREAGEM



INTERRUPTORES DO GUIDÃO

Os interruptores do guidão devem ser substituídos como um conjunto.

Remova a carenagem e desligue os conectores dos interruptores do guidão.

Verifique a continuidade entre os terminais dos interruptores. Deverá haver continuidade entre os fios indicados pelos círculos interligados nas tabelas das páginas seguintes.

CONECTOR DOS INTERRUPTORES DO GUIDÃO DIREITO

CONECTOR DOS INTERRUPTORES DO GUIDÃO ESQUERDO



CONECTOR DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

COMUTADOR DO FAROL

COR	AZ/BR	BR	AZ
Lo	○	○	
N (Pressionado)	○	○	○
Hi	○		○
Terminal	HL	Lo	Hi

INTERRUPTOR DAS SINALEIRAS

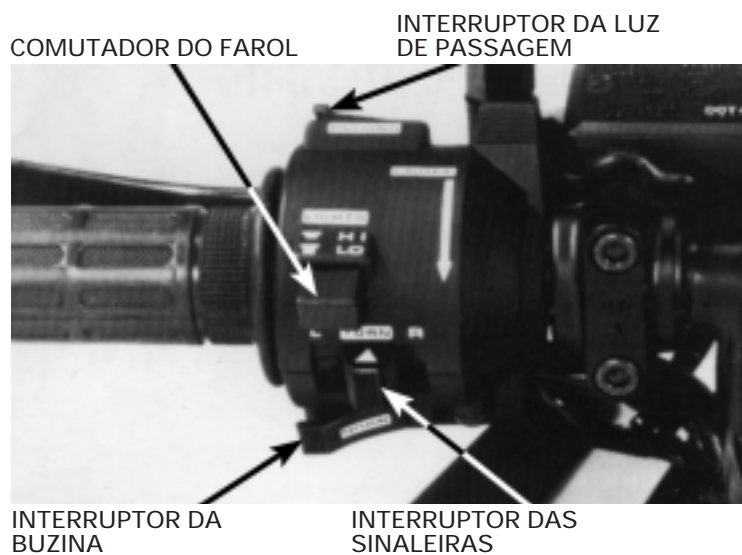
COR	VD	AZCL	LJ
R	○	○	
N			
L	○		○
Terminal	W	RI	LI

INTERRUPTOR DA BUZINA

COR	BR/VD	VDCL
Solto		
Acionado	○	○
Terminal	BAT3	Ho

INTERRUPTOR DA LUZ DE PASSAGEM

COR	BR/VD	AZ
Solto		
Acionado	○	○
Terminal	BAT3	Hi



INTERRUPTOR DO FAROL

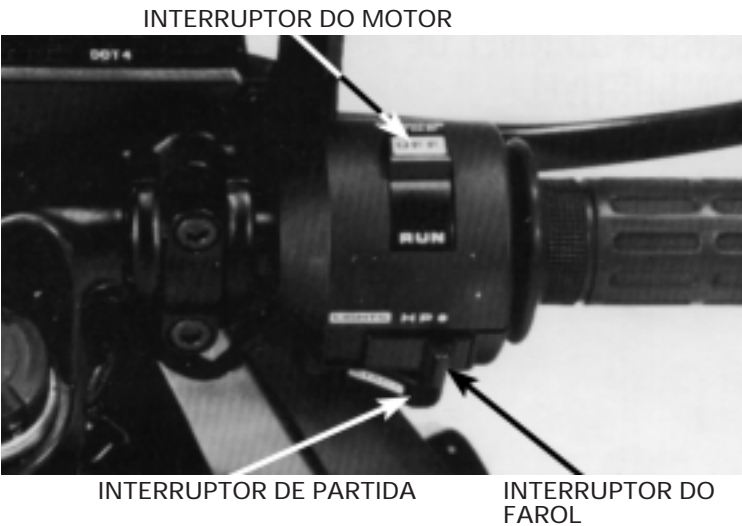
COR	MR/AZ	MR/BR	PR/VM	AZ/BR
(OFF)				
P				
H				
Terminal	BAT4	TL	BAT5	HL

INTERRUPTOR DE PARTIDA

COR	PR	AM/VM
Solto		
Acionado		
Terminal	BAT2	ST

INTERRUPTOR DO MOTOR

COR	PR	PR/BR
OFF		
RUN		
Terminal	BAT2	IG



INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

Remova a carenagem e desligue o conector do interruptor de ignição. (pág. 19-3).
Deve haver continuidade entre os fios indicados pelos círculos interligados.

COR	VM	WM/PR	MR/BR	PR	AM/PR
ON					
OFF					
P lock					
Lock					
Terminal	BAT1	IG	TL1	TL2	P

Para substituir o interruptor de ignição, consulte o capítulo 13.

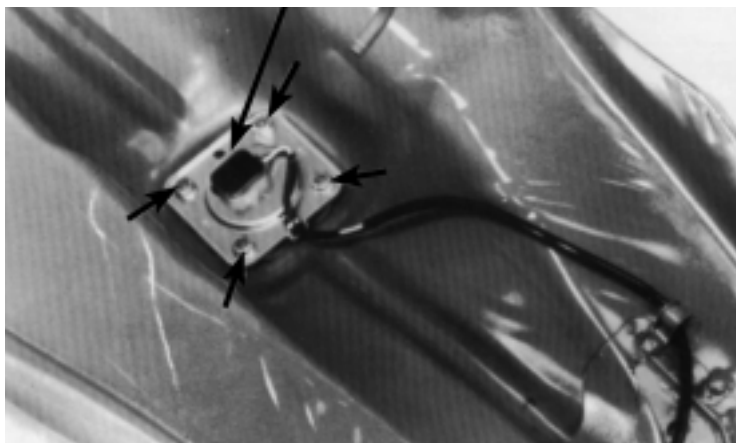


SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

REMOÇÃO

Remova o tanque de combustível e drene o combustível.
Retire as porcas de fixação e remova o sensor do nível de combustível.

SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL



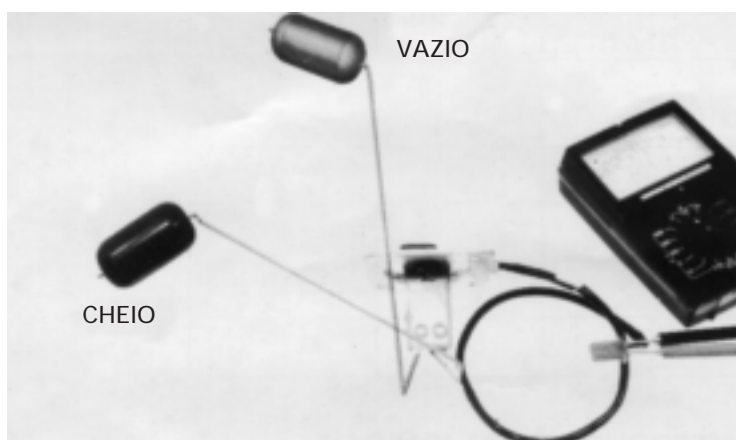
INSPEÇÃO

Meça a resistência do sensor do nível de combustível com a bóia nas posições de tanque cheio e tanque vazio.

RESISTÊNCIA:

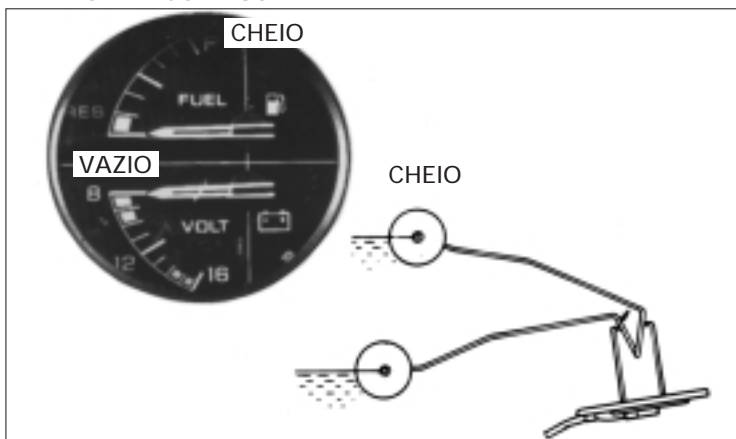
TANQUE CHEIO: 1-5 Ω

TANQUE VAZIO: 103-117 Ω



Ligue o interruptor de ignição (posição ON).
Ligue o conector do sensor do nível de combustível à fiação. Movimente a bóia para as posições de tanque cheio e vazio e verifique o ponteiro do medidor de combustível em ambas as posições. Se o medidor de combustível não indicar o nível correto, substitua-o por um novo.

MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL



TACÔMETRO

Se o tacômetro não funcionar corretamente, substitua o módulo de ignição por um novo e verifique o funcionamento do tacômetro.

Se o problema ainda persistir, substitua o módulo de ignição pelo utilizado anteriormente e o tacômetro por um novo.

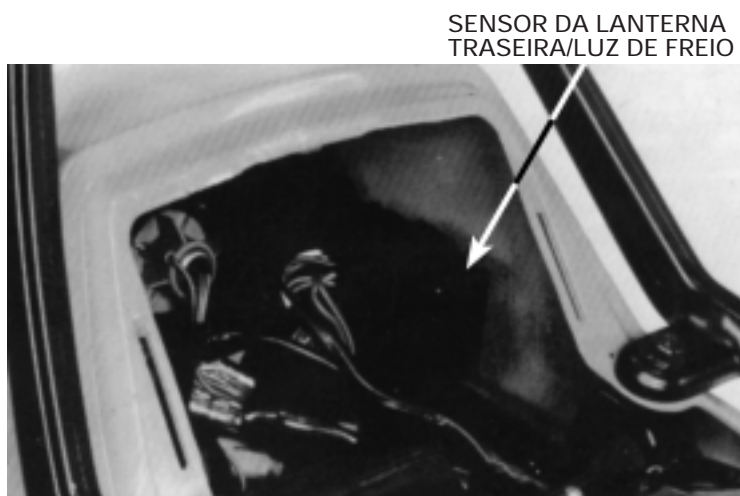


SENSOR DA LANTERNA/LUZ DE FREIO

Ligue o interruptor de ignição (posição ON). Verifique se há tensão de alimentação no fio preto/marrom. Se não houver tensão, verifique e repare o circuito de alimentação. Se houver voltagem, meça a voltagem nos fios branco/amarelo (positivo) e verde/amarelo (negativo).

TENSÃO: 5 V

Se não houver tensão, substitua o sensor.



RELÉ/DIODO DO FAROL

DIODO DO RELÉ DO FAROL

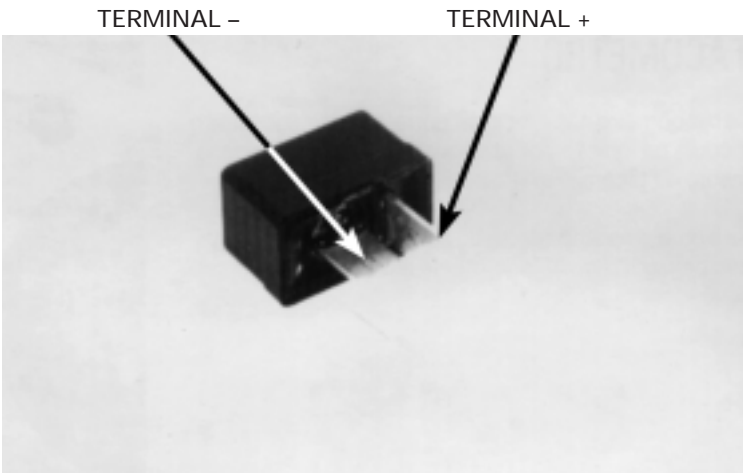
Remova a carenagem.
Retire o diodo do relé do farol da fiação.



DIODO DO RELÉ DO FAROL

Verifique a continuidade do diodo com um ohmímetro.

Testador (+) \ Terminal	Terminal (+)	Terminal (-)
Testador (-)		
Terminal (+)		Sem continuidade
Terminal (-)	Continuidade	



RELÉ DO FAROL/RELÉ DO COMUTADOR

Remova a carenagem.
Remova o relé do farol e o relé do comutador do suporte e desligue os conectores.

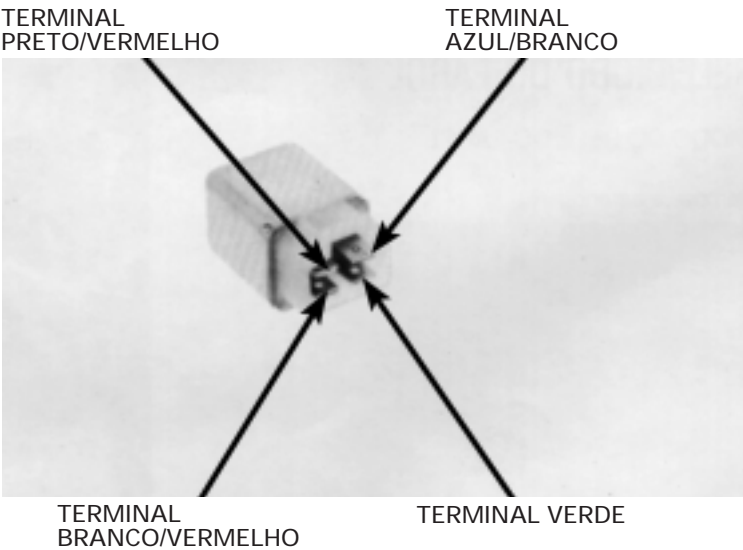


INSPEÇÃO DO RELÉ DO FAROL

Verifique a continuidade entre os terminais branco/vermelho. Não deve haver continuidade.

Aplique a tensão da bateria entre os terminais azul/branco e verde.

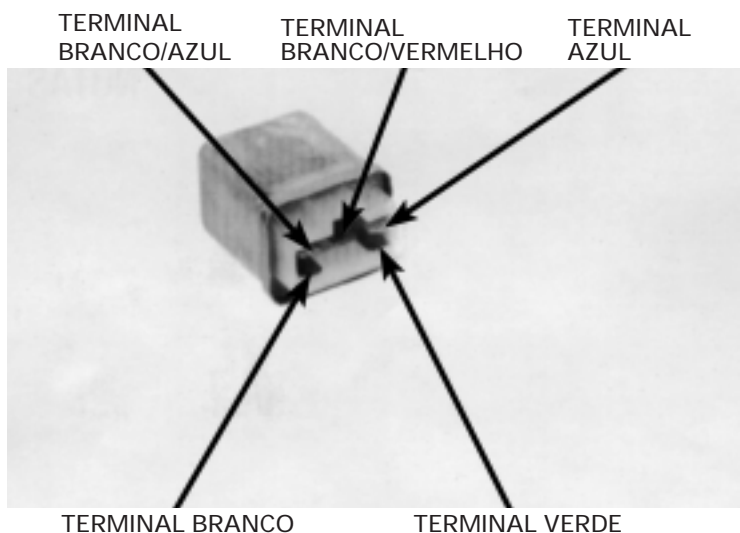
Deve haver continuidade entre os terminais branco/vermelho e preto/vermelho.



INSPEÇÃO DO RELÉ DO COMUTADOR

Verifique se há continuidade entre os terminais branco/vermelho e branco e entre os terminais branco/vermelho e branco/azul. Deve haver continuidade entre os terminais branco/vermelho e branco, e não deve haver continuidade entre os terminais branco/vermelho e branco/azul.

Aplique a tensão da bateria entre os terminais azul e verde. Deve haver continuidade entre os terminais branco/vermelho e branco/azul e não deve haver continuidade entre os terminais branco/vermelho e branco.



NOTAS

[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a Motocicleta **HONDA CBX750F**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 19, referem-se às partes da motocicleta agrupadas de acordo com a localização e estamos acrescentando os suplementos capítulos 22 e 23 que referem-se às informações complementares para manutenção, inspeção das motocicletas.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Caso não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 21, "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada.

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABECOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM	8
	SELETOR DE MARCHAS	9
	CARCAÇA DO MOTOR	10
	TRANSMISSÃO	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS/EMBREAGEM DO SISTEMA DE PARTIDA	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	MOTOR DE PARTIDA	18
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21
	SUPLEMENTO CBX750F - '87 ~ '90	22
	SUPLEMENTO CBX750F INDY '90 ~	23